

[VŠETKÝM ZNÁMYM ZÁUJEMCOM]

V Prešove dňa 31.05.2023

VEC: Vysvetlenie súťažných podkladov č. 1

Verejný obstarávateľ **Prešovský samosprávny kraj**, so sídlom na adrese Námestie mieru 2, 080 01 Prešov, IČO: 37 870 475 (ďalej aj ako „**Verejný obstarávateľ**“) v súlade so zákonom č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej aj ako „**ZVO**“), uverejnením oznámenia o vyhlásení verejného obstarávania v Dodatku k Úradnému vestníku Európskej únie pod označením 086-266718 zo dňa 03.05.2023 a vo Vestníku verejného obstarávania číslo 88/2023 zo dňa 04.05.2023 pod označením 16492-MSS (ďalej spoločne aj ako „**Oznámenie**“), vyhlásil verejné obstarávanie na predmet zákazky „*Obstaranie dopravcov na zabezpečenie služieb vo verejnom záujme v prímestskej pravidelnej autobusovej doprave pre Prešovský samosprávny kraj - 2023*“ (ďalej aj ako „**Zákazka**“ a postup zadávania Zákazky aj ako „**Verejné obstarávanie**“).

Verejnému obstarávateľovi boli v procese verejného obstarávania doručené nižšie uvedené otázky / žiadosti o vysvetlenie súťažných podkladov. V súlade ustanovením § 48 ZVO Verejný obstarávateľ všetkým záujemcom poskytuje nižšie uvedené odpovede / vysvetlenia uvedené v tabuľke.

Žiadosti o vysvetlenie / doplnenie súťažných podkladov	
Číslo	Otázka / obsah žiadosti a odpoveď
Žiadosť o vysvetlenie č. 1	
1.	Bod 4.2.3.3. Vonkajšie elektronické smerové tabule – štandardy kvality Uvedené v súťažných podkladoch: „Pre predné smerové tabule nových vozidiel sa vyžaduje technológia LED s maticou minimálne 19 x 144 bodov, raster 10 až 13 mm.“
	Požadujeme pre predné smerové tabule upraviť minimálnu hodnotu na štandardnú 19x120 (používaná vo vozidlách v súčasnosti)
	Z hľadiska správneho uvádzania a zobrazovania všetkých Objednávateľom vyžadovaných informácií Verejný obstarávateľ neakceptuje návrh na úpravu a ponecháva požiadavku týkajúcu sa parametrov predných smerových tabúl nových vozidiel v pôvodnom znení.

2.	Bod 5.2. Tvorba a zmeny cestovných poriadkov – štandardy kvality Uvedené v súťažných podkladoch: „Dátová veta pre komunikáciu a informačnú kompatibilitu hardvérových a softvérových zariadení Dopravcu s dispečersko-informačným systémom v správe Organizátora pre účel prevádzky Informačného systému IDS Východ a Centrálného dispečingu IDS Východ bude obsahom prílohy E týchto Štandardov kvality – Špecifikácia údajových štruktúr komunikačných súborov medzi IDS Východ a aplikačnými systémami dopravcu.“ Chýba Príloha E. Žiadame doplniť danú chýbajúcu prílohu E o dátovej vete, ktorá definuje informačnú kompatibilitu medzi organizátorom a dopravcom.
	Príloha E Štandardov kvality bola doplnená zmenou súťažných podkladov zo dňa 26.05.2023.
3.	Bod 1. Úvod – štandardy kvality Uvedené v súťažných podkladoch: <i>„Kontrolu dodržiavania štandardov vykonáva Objednávateľ a/alebo Organizátor. Metodika hodnotenia bude vypracovaná v priebehu prechodného obdobia, na základe praktických skúseností zo skúšobných meraní. Štandardy kvality môžu byť priebežne aktualizované a môžu smerovať k zjednocovaniu a štandardizácii parametrov verejnej dopravy v rámci SR. Aktualizácia Štandardov kvality môže prebehnúť kedykoľvek (za podmienky schválenia zo strany objednávateľov v rámci IDS Východ), avšak zmeny musia byť prerokované a oznámené dopravcom vždy v primeranom čase pred zavedením zmien do platnosti.“</i> Vzhľadom na použité nešpecifických pojmov „kedykoľvek“ a „v primeranom čase“, kde prijaté zmeny pravdepodobne budú súvisieť s nákladovosťou dopravcu, požadujeme doplniť: <i>„Ak so schválenou aktualizáciou Štandardov kvality dôjde k dodatočným alebo zvýšeným nákladom Dopravcu, Objednávateľ sa zaväzuje tieto náklady v dôsledku uvedených zmien uhradiť v skutočnej a Dopravcom preukázateľnej výške nákladov.“</i> Doplnenie navrhované záujemcom nie je potrebné, nakoľko podľa bodu 5.4.8 Zmluvy bude Výsledná jednotková cena v priebehu trvania Zmluvy upravovaná v prípade dodatočných investícií Dopravcu vyvolaných požiadavkami Objednávateľa a/alebo Organizátora v súvislosti s aktualizáciou Štandardov kvality IDS Východ, a to spôsobom a vo výške podľa ustanovení uvedeného bodu Zmluvy.
4.	Príloha 12 ZoS -_Dohoda o zachovaní obchodného tajomstva Otázka: Je poskytovateľom v tomto zmluvnom vzťahu výhradne IDS ako dodávateľ kariet a systémov alebo iný subjekt? Žiadame o vysvetlenie na modelovom príklade prípustných možných realizácií, ktoré môžu nastať ak poskytovateľ nebude výhradne iba IDS. Príloha 12 Zmluvy sa viaže výlučne k bodu 7.7 Zmluvy vo vzťahu k povinnosti Dopravcu pristúpiť do systému vzájomného uznávania Dopravných kariet a následného rozúčtovania tržieb z cestovného v rámci projektu Slovenský dopravný pas (SDP). IDS Východ, s.r.o. nie je dodávateľom bezkontaktných čipových kariet a informačných systémov pre prácu s Dopravnými kartami v rámci SDP. Podmienky zapojenia do SDP sú uverejnené na webovom sídle Zväzu autobusovej dopravy.
5.	Bod 7.7 – zmluva o službách

	Dopravca je povinný na vlastné náklady zabezpečiť zariadenia tarifného vybavovania cestujúcich (vrátane zariadení revíznej kontroly cestovných lístkov), ktoré budú kompatibilné s Dopravnými kartami používanými v IDS Východ. Kartové štandardy Dopravných kariet používaných v IDS Východ vrátane minimálnych technických požiadaviek na kompatibilitu sú popísané v Prílohe č. 11 tejto Zmluvy (Kartový štandard). Dopravca vyslovene súhlasí, že Objednávateľ je oprávnený Kartový štandard jednostranne aktualizovať resp. meniť. Aktualizované znenie Kartového štandardu Objednávateľ písomne oznámi Dopravcovi dostatočne vopred, spravidla najneskôr 60 dní pred zavedením predmetnej zmeny. Aktualizované znenie je pre Dopravcu záväzné od termínu zavedenia zmeny Objednávateľom. Dopravca je povinný bezvýhradne danú zmenu Kartového štandardu akceptovať. Pre prípad zmeny Kartového štandardu sa postupuje podľa bodu 5.4.8 tejto Zmluvy. S cieľom zabezpečiť interoperabilitu akceptačných zariadení Dopravcu s Dopravnými kartami a systémami používanými v IDS Východ sa Dopravca zaväzuje najneskôr do 90 dní odo dňa nadobudnutia účinnosti Zmluvy pristúpiť do systému vzájomného uznávania Dopravných kariet a následného rozúčtovania tržieb z cestovného v rámci projektu Slovenský dopravný pas (ďalej ako „SDP“), a to v prípade, že v danom systéme ešte nie je zapojený. Podmienky zapojenia do SDP sú uverejnené na webovom sídle Zväzu autobusovej dopravy. Dopravca je povinný v tomto ohľade poskytnúť súčinnosť pri uzatvorení zmluvy s dodávateľom bezkontaktných čipových kariet a informačných systémov pre prácu s Dopravnými kartami v rámci SDP (ďalej ako „Určený dodávateľ“). Súčasťou uzatvorenej zmluvy s Určeným dodávateľom bude aj uzatvorenie Dohody o zachovaní obchodného tajomstva medzi Dopravcom a Určeným dodávateľom, ktorej znenie je Prílohou č. 12 Zmluvy. Otázka: Objednávateľ a/alebo Organizátor má pôsobnosť na území PSK a KSK. Ako sa dá za 60 dní zrealizovať sw alebo hw zmena, ktorá bude vyžadovať osobný technický zásah vo vozidlách dopravcov v pôsobnosti Organizátora PSK a KSK?
	V predmetnom ustanovení bodu 7.7 Zmluvy je uvedené „spravidla najneskôr 60 dní pred zavedením predmetnej zmeny“, a teda, to neznamena, že lehota pre oznámenie zmeny nemôže byť z hľadiska povahy a rozsahu zavádzanej zmeny dlhšia. Objednávateľ každú zamýšľanú zmenu a jej rozsah vopred interne prerokuje s Dopravcom z hľadiska finančnej a časovej náročnosti jej realizovateľnosti, teda aj vo vzťahu k stanoveniu primeraného dátumu jej účinnosti (ešte pred oficiálnym zaslaním písomného oznámenia podľa prvého odstavca bodu 7.7 Zmluvy).
6.	Bod 3.5 Zmluva o službách Poskytnúť kedykoľvek aktuálne obehly a turnusy podľa vzoru odsúhlaseného Objednávateľom, Objednávateľ je oprávnený pokynom uložiť dopravcovi upraviť obehly. 1. keďže obehly a turnusy predstavujú know-how dopravcu, žiadame ich utajenie, 2. žiadame upresniť vzor odsúhlasený Objednávateľom 3. keďže nepoznáme zmenu pred vyčíslením ponuky, nemôžeme naceniť technické km, preto sa k tomu nemôžeme zaviazat'. 1. S prihladením na verejný záujem, výraznú mieru verejnej kontroly zmluvy, priamy vplyv technických kilometrov na cenu hradenú z verejných prostriedkov a možnosť objednávateľa priamo zasiahnuť do štruktúry obehov, obehly nebudú podliehať žiadnemu osobitnému režimu utajenia. 2. Z hľadiska stanovenia požiadavky na konkrétnu podobu vzoru poskytovaných dát zo strany Dopravcu Verejný obstarávateľ uvádza, že pri odsúhlasovaní vzoru požadovaného formátu

	údajov bude vychádzať z aktuálneho softvérového vybavenia konkrétneho úspešného uchádzača s cieľom eliminácie resp. minimalizácie dodatočne vyvolaných nákladov. 3. Pri zmene technických kilometrov v dôsledku zmien CP a zmien v Obehoch vozidiel na podklade Pokynu objednávateľa sa uplatňuje bod 5.4.9 Zmluvy, kedy má Dopravca právo na náhradu tam uvedených nákladov. Bod 5.4.9 Zmluvy rieši úpravu Jednotkových nákladov v prípade zvýšenia podielu Technických kilometrov oproti stavu zodpovedajúcemu informácii poskytnutej zo strany Dopravcu v prvom zúčtovaní.
7.	Bod 3.13 Zmluva o službách Žiadame doplniť k povinnosti Objednávateľa, ak má zmena CP dopad na získanie dopravnej licencie, aby túto zmenu oznámil do 90 dní od začatia výkonu služby, aby sa dopravca mohol zaviazat', že včas a riadne podá návrh na začatie konania, tak ako to je v bode 3.4, bod b) Verejný obstarávateľ považuje dĺžku lehôt stanovených v bode 3.9 Zmluvy pre nariadenie zmeny CP a/alebo rozsahu dopravných výkonov na podklade Pokynu objednávateľa (t. j. vrátane prípadu, na ktorý odkazuje uchádzač – lehota 60 dní pri zmene vyžadujúcej zmenu alebo získanie novej dopravnej licencie) za primeranú a dostatočnú, a to jednak (i) z hľadiska zákonných lehôt v správnom konaní podľa Zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní a tiež aj (ii) s prihliadnutím na skutočnosť, že samotnému Pokynu objednávateľa predchádza jednotný postup evidencie, posudzovania a spracovania požiadaviek na zmenu CP podľa bodu 3.14 Zmluvy, tzn. že Dopravca má informácie o povahe a rozsahu zamýšľanej zmeny vopred, ešte pred dorúčením samotného Pokynu objednávateľa.
8.	Bod 3.25 Zmluva o službách Žiadame vysvetliť, ak Objednávateľ uloží povinnosť upraviť obehov dopravcovi podľa tohto bodu, kto znáša dôsledky týchto úprav s dopadom na cenu/km? V prípade, že požiadavka Objednávateľa na úpravu Obehov vozidiel bude mať vplyv na zmenu Potrebného počtu vodičov alebo Potrebného počtu vozidiel, oznámi Dopravca túto skutočnosť Objednávateľovi, ktorý sa následne podľa toho rozhodne, či na realizácii ním navrhutej úprave Obehov vozidiel bude naďalej trvať (samozrejme s následnou úpravou potrebného počtu vodičov a/alebo vozidiel pre účely výpočtu Príspevku podľa Zmluvy). Pri zmene technických kilometrov v dôsledku zmien CP a zmien v Obehoch vozidiel na podklade Pokynu objednávateľa sa uplatňuje bod 5.4.9 Zmluvy, kedy má Dopravca právo na náhradu tam uvedených nákladov. Bod 5.4.9 Zmluvy rieši úpravu Jednotkových nákladov v prípade zvýšenia podielu Technických kilometrov oproti stavu zodpovedajúcemu informácii poskytnutej zo strany Dopravcu v prvom zúčtovaní.
9.	Bod 16. Súťažné podklady Časť B bod 5 odsek 5.2 písmeno b) ostatné prílohy zmluvy (ii) Príloha č. 2 Zoznam autobusových liniek a ich CP Chýba príloha č. 2 a z CP liniek chýba 35 liniek. Informácie o chýbajúcich CP liniek boli doplnené zmenou súťažných podkladov zo dňa 26.05.2023.
10.	Bod 5.2.2 Zmluva o službách

	Vo vzťahu k poplatkom za vjazd a užívanie autobusových staníc je Dopravca vždy predtým, ako uzatvorí konkrétnu zmluvu upravujúcu podmienky užívania autobusových staníc s príslušným vlastníkom (resp. inou oprávnenou osobou) autobusovej stanice, povinný s objednávatel'om vopred prerokovať výšku poplatkov za vjazd a užívanie dotknutej autobusovej stanice. Pre prípad, že Objednávateľ bude súhlasiť s výškou dojednanej odplaty za vstupy a užívanie autobusovej stanice, Objednávateľ to Dopravcovi oznámi a Dopravcovi bude uhrádzať všetky náklady spojené so vstupom a užívaním autobusovej stanice podľa bodu 5.7.3 tejto Zmluvy. Pre prípad, že Dopravca s príslušným vlastníkom (resp. inou oprávnenou osobou) autobusovej stanice uzatvorí zmluvu upravujúcu podmienky užívania autobusových staníc s výškou dojednanej odplaty za vstupy a užívanie autobusovej stanice, s ktorou Objednávateľ nebude súhlasiť (najmä s prihliadnutím na aktuálne cenníky predmetnej autobusovej stanice v danom čase a cenníkov ostatných autobusových staníc na území východného Slovenska, so zohľadnením počtu všetkých vstupov dopravcov), Objednávateľ síce bude i naďalej uhrádzať náklady spojené so vstupom a užívaním autobusovej stanice podľa bodu 5.7.3 tejto Zmluvy, avšak zároveň upozorňuje, že môže v súlade s ostatnými ustanoveniami tejto Zmluvy rozhodnúť o zmene Cestovných poriadkov tak, aby došlo k obmedzeniu nehospodárneho využívania dotknutej autobusovej stanice a optimalizácii nákladov. Dopravca je povinný zaslať Objednávateľovi kópiu alebo sken každej zo zmlúv podľa § 11 písm. d) zákona č. 56/2012 Z. z. uzatvorenej pre účely plnenia tejto Zmluvy bezprostredne, najneskôr však 3 pracovné dni po tom, čo ju uzatvorí; to platí aj o zasielaní akýchkoľvek zmien týchto zmlúv alebo právnych úkonov, ktorými sú menené (napr. dodatkov). Žiadame na príklade vysvetliť realizáciu tejto časti ustanovenia bodu 5.2.2 a takisto na aké ďalšie konkrétne skutočnosti bude objednávatel' prihliadať, keď v texte je uvedené „najmä na aktuálne cenníky“ : „najmä s prihliadnutím na aktuálne cenníky predmetnej autobusovej stanice v danom čase a cenníkov ostatných autobusových staníc na území východného Slovenska, so zohľadnením počtu všetkých vstupov dopravcov“.
	Verejný obstarávateľ si je vedomý, že výška poplatkov za vstup na konkrétnu stanicu má svoje špecifiká z hľadiska cenotvorby a ovplyvňuje ju viacero faktorov ako napr. počet vstupov či rozsah poskytovaných služieb. Postup objednávatel'a pri odsúhlasovaní cien bude závisieť od konkrétnych prípadov, a preto ani nie je možné vyčerpávajúcim spôsobom uviesť všetky faktory, ktoré môžu byť zohľadnené pri odsúhlasovaní – Verejný obstarávateľ preto uviedol z jeho pohľadu najvýznamnejšie ako sú „najmä aktuálne cenníky danej predmetnej stanice v danom čase a cenníky ostatných autobusových staníc na území východného Slovenska, so zohľadnením počtu všetkých vstupov dopravcov“, berúc do úvahy § 23 zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave. Databázu údajov pre odsúhlasovanie cien zo strany Verejného obstarávateľ'a budú tvoriť údaje o cenách a počte vstupov na autobusové stanice v prímestskej pravidelnej autobusovej doprave na území PSK a KSK, teda v rámci celého systému IDS Východ, nakoľko každý zo zmluvných dopravcov v PSK a KSK bude mať povinnosť zasielať kópiu alebo sken každej zo zmlúv podľa § 11 písm. d) zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave a tiež dokladovať a vyúčtovať počet vstupov na jednotlivé stanice. Znením bodu 5.2 v spojení s bodom 5.2.2 Zmluvy Verejný obstarávateľ sleduje predovšetkým nastavenie nediskriminačných podmienok verejnej súťaže, ale zároveň aj dosiahnutie hospodárnosti práve tým, aby mal informáciu o cenách za vstupy do konkrétnej autobusovej stanice a prípadnú možnosť vstúpiť do procesu rokovania o cene ešte predtým, ako dopravca podpíše zmluvu s konkrétnym vlastníkom autobusovej stanice.
11.	Týmto zároveň žiadame o primerané predĺženie lehoty na predkladanie ponúk.

	Úprava lehoty na predkladanie ponúk bola vykonaná zmenou súťažných podkladov zo dňa 26.05.2023.
Žiadosť o vysvetlenie č. 2	
12.	Prečo Verejný obstarávateľ nezaradil do súťažných podkladov všetky dokumenty, ktoré v zaradených prílohách uvádza ako záväzné a tieto nezaradené dokumenty tvoria celkový rámec práv a povinností zmluvných strán? Ako príklad uvádzame predovšetkým „Mandátnu zmluvu“, pri ktorej Verejný obstarávateľ uchádzačovi negarantuje jej nemennosť počas trvania zmluvy o službách. Verejný obstarávateľ v súlade so Zákonom o verejnom obstarávaní v rámci súťažných podkladov uviedol všetky dokumenty a okolnosti podstatné pre vypracovanie ponuky a plnenie zmluvy. Z Mandátnej zmluvy nevznikajú dopravcovi (uchádzačovi) žiadne práva ani povinnosti a tak nemá vplyv na vypracovanie ponuky a plnenie zmluvy. Verejný obstarávateľ upozorňuje, že rozsah oprávnení IDS Východ, s.r.o. ako Organizátora, definovaný v rámci zmluvy o službách, je iba podmnožinou oprávnení samotného Verejného obstarávateľa (ako objednávateľa), na ktorých výkon Verejný obstarávateľ zmluvne splnomocnil priamo IDS Východ, s.r.o. Jedná sa teda o formu konania na základe zastúpenia, ktorého rozsah si podľa vlastného uváženia definuje Verejný obstarávateľ. Pre vylúčenie pochybností, bez ohľadu na to, že znenie Mandátnej zmluvy nemá priamy vplyv na rozsahu záväzkov dopravcu (uchádzača) Verejný obstarávateľ uverejňuje aj priamy URL odkaz na internetovú adresu, na ktorej je Mandátna zmluva zverejnená: https://www.crz.gov.sk/zmluva/7498524/
13.	Do ktorej nákladovej položky sa má započítať celkový náklad na zabezpečenie medzinárodných autobusových liniek uvedených v Zmluve podľa čl.3 bod 3.13 — pričom táto položka nie je jednoznačne definovaná a nie je zrejme ako má byť započítaná — v kalkulačnom vzorci nie sú uvedené žiadne takéto nákladové položky. Náklady na zabezpečenie medzinárodných autobusových liniek v rozsahu a podľa požiadaviek bodu 3.13 Zmluvy nemajú určenú špecifickú nákladovú položku v rámci ponukového formulára (Ponuka dopravcu). Dopravca pri kalkulovaní nákladov a ich zaradzovaní do jednotlivých položiek ponukového formulára (Ponuka dopravcu) vychádza striktne zo štruktúry danej týmto ponukovým formulárom a „Charakteristiky nákladov“, ktorá je jeho súčasťou.
14.	Podľa dokumentu Súťažné podklady Verejný obstarávateľ v bode 4.3 informuje záujemcov o stanovení maximálnej prípustnej jednotkovej cene na km, ktorá predstavuje maximálnu hodnotu: a) PSK Stred: 19,282,179 EUR bez DPH b) PSK Východ: 16,562,496 EUR bez DPH Týmto žiadame Verejného obstarávateľa vysvetliť, na aké obdobie počas trvania zmluvy o službách sa vzťahuje táto maximálna hodnota? Ktorá hodnota z uvedených vyčíslení v súťažných podkladoch je posudzovaná Verejným obstarávateľom ako maximálna hodnota zákazky.

	Hodnota 19,282,179 EUR bez DPH pre časť zákazky PSK Stred a hodnota 16,562,496 EUR bez DPH pre časť zákazky PSK Východ predstavujú PHZ za východiskový rozsah Služby (RS_vych), ktorý bol zároveň pri stanovení celkovej hodnoty PHZ pre obdobie trvania Zmluvy vrátane opcie (tzn. obdobie 10 rokov) uvažovaný ako rozsah výkonov v prvom roku poskytovania Služby. Ustanovenie § 57 ods. 2 ZVO ustanovuje, že Verejný obstarávateľ môže zrušiť verejné obstarávanie alebo jeho časť aj vtedy, ak sa v priebehu postupu verejného obstarávania vyskytli dôvody hodné osobitného zreteľa, pre ktoré nemožno od verejného obstarávateľa alebo obstarávateľa požadovať, aby vo verejnom obstarávaní pokračovali, najmä ak navrhované ceny v predložených ponukách sú vyššie ako predpokladaná hodnota. Nie je však možné iba lineárne (mechanicky) vydeliť hodnotu predpokladanej hodnoty zákazky (PHZ) danej časti zákazky počtom rokov poskytovania služby a z daného prepočtu vyvodiť „maximálny“ rozsah ocenenia RS_vych, ktorý by mal dosiahnuť hodnotu PHZ. V skutočnosti by totiž ponuka zohľadňujúca takúto logiku prepočtu presahovala v konečnom dôsledku hodnotu PHZ, pretože v celkovej PHZ bol započítaný aj vplyv okolností, ktoré Verejný obstarávateľ predpokladá v čase plnenia zmluvy, ako napr. očakávaný nárast dopravných výkonov v priebehu plnenia Zmluvy, vrátane predpokladaného rozsahu nákladov, ktoré nie sú súčasťou ponuky (napr. náklady na mýto, vstup do autobusových staníc) a pod. Z toho dôvodu Verejný obstarávateľ v rámci súťažných podkladov v bode 4.1 a bode 4.3 časti B. súťažných podkladov explicitne vyjadril, že celková PHZ pre príslušné časti Zákazky ako je uvedená v bode 4.2 časti B. súťažných podkladov, bola vypočítaná pri predpoklade ocenenia východiskového rozsahu služby (totožného s hodnotou návrhu na plnenie kritérií) uvedeného v bode 4.3 časti B. súťažných podkladov. Touto formou teda Verejný obstarávateľ prehľadne informoval záujemcov o maximálnej hodnote ocenenia východiskového rozsahu služby (RS_Vých), ktorý pri zohľadnení všetkých okolností ovplyvňujúcich celkovú výšku PHZ dosiahne výšku PHZ uvedenú v súťažných podkladoch a Oznámení. Pre vylúčenie pochybností Verejný obstarávateľ uvádza, že hodnota ocenenia východiskového rozsahu služby (totožného s hodnotou návrhu na plnenie kritérií) uvedená v bode 4.3 časti B. súťažných podkladov a samotný bod 4.3 časti B. súťažných podkladov uchádzačov neobmedzuje, aby v ponuke uviedli ponukovú cenu vyššiu ako je cena vyjadrená v bode 4.3 časti B. súťažných podkladov, avšak poskytuje im jasnú informáciu, že cena presahujúca túto hodnotu presahuje hodnotu PHZ a v kontexte § 57 ods. 2 ZVO nemusí byť prijatá, resp. ak by hodnota návrhu na plnenie kritérií najnižšej ponuky presahovala túto hodnotu, budú naplnené predpoklady ustanovenia § 57 ods. 2 ZVO na zrušenie Verejného obstarávania z dôvodu, že navrhované ceny v predložených ponukách sú vyššie ako predpokladaná hodnota.
15.	Podľa Súťažných podkladov Predpokladanú hodnotu zákazky stanovil Verejný obstarávateľ pre celý predmet zákazky v súlade s bodom 4.1, pričom zohľadnil vývoj nákladov súčasných dopravcov za minulé obdobie. Verejný obstarávateľ stanovil v bode 4.2 predpokladanú hodnotu zákazky pre celý predmet zákazky na úrovni 545 503 036 EUR bez DPH v rozdelení na jednotlivé časti: a) PSK Stred: 298,905,773 EUR bez DPH b) PSK Východ: 246,597,263 EUR bez DPH Nakoľko Verejný obstarávateľ vychádzal pri stanovení Predpokladanej hodnoty zákazky pre celý predmet zákazky a vychádzal z vývoja nákladov súčasných dopravcom za minulé obdobie a súčasnej úrovne nákladov, ktoré predstavujú výšku 1,5273 EUR/km, žiadame Verejného

	obstarávateľ a vysvetliť ako vypočítal Predpokladanú hodnotu zákazky na úrovni 545 503 036 EUR bez DPH, nakoľko v porovnaní so súčasnou úrovňou nákladov dopravcov pôsobiacich v Prešovskom kraji dochádza k navýšeniu až vo výške viac ako 42 %? Podľa metodického usmernenia 263-5000/2020 dávame Verejnému obstarávateľovi do pozornosti: <i>„V súvislosti s uvedeným Vám preto odporúčame vždy pred vyhlásením postupu zadávania zákazky vykonať overenie, či predpokladaná hodnota zákazky, ktorá bola určená pred určitým časom je stále aktuálna. Takto zistené skutočnosti potom v prípade potreby uvediete príslušnému kontrolnému orgánu na podporu svojho rozhodnutia, prečo predpokladanú hodnotu zákazky, ktorá bola určená v dlhšom časovom horizonte pred vyhlásením verejného obstarávania bolo možné považovať v čase vyhlásenia verejného obstarávania za naďalej platnú a aktuálnu.“</i> Ako je uvedené v Časti B, bode 4.1 Súťažných podkladov, Verejný obstarávateľ pri stanovení celkovej PHZ uvažoval, okrem vývoja nákladov za minulé obdobie, aj s predpokladaným medziročným nárastom nákladov (v dôsledku ich valorizácie), s predpokladaným nárastom dopravných výkonov pre zabezpečenie dopravnej obsluhy, ako aj skokovým nárastom oproti súčasnosti v časti jednotkových nákladov, ktoré nebudú počas celej doby trvania Zmluvy valorizované. Verejnému obstarávateľovi nie je známe, akým spôsobom sa záujemca dopracoval k vyčísleniu 42%-ného nárastu. Verejný obstarávateľ však upozorňuje, že pri stanovovaní PHZ je ekonomicky nesprávne uvažovať s rovnakou jednotkovou cenou v jednotlivých rokoch pre celé obdobie trvania Zmluvy, keďže Verejný obstarávateľ prirodzene očakáva priebežný medziročný rast nákladov v nominálnom vyjadrení v súvislosti s makroekonomickým vývojom a následným valorizačným mechanizmom.
16.	Podľa dokumentu Súťažné podklady Verejný obstarávateľ v bode 4.3 informuje záujemcov o stanovení maximálnej prípustnej jednotkovej cene na km, ktorá predstavuje maximálnu hodnotu: a) PSK Stred: 19,282,179 EUR bez DPH b) PSK Východ: 16,562,496 EUR bez DPH pričom v bode 4.2 Verejný obstarávateľ stanovil výšku Predpokladanej hodnoty zákazky na úrovni 545 503 306 bez DPH a v rozdelení na jednotlivé časti nasledovne: a) PSK Stred: 298,905,773 EUR bez DPH b) PSK Východ: 246,597,263 EUR bez DPH Z uvedeného vyplýva, že rozdiel medzi stanovenou Predpokladanou hodnotou zákazky v bode 4.2 a stanovenou maximálnou hodnotou v bode 4.3 je nasledovný: a) PSK Stred: navýšenie predstavuje 33,48 % = 100,623,594 EUR bez DPH na východiskový rozsah služby b) PSK Východ: navýšenie predstavuje 32,84 % = 80,972,303 EUR bez DPH na východiskový rozsah služby Týmto žiadame Verejného obstarávateľa o vysvetlenie zisteného rozdielu medzi Predpokladanou hodnotou zákazky pre celý predmet Zákazky podľa bodu 4.2 a predpokladanou hodnotou zákazky stanovenou maximálnou hodnotou podľa bodu 4.3. Rozpíšte, čo presne Verejný obstarávateľ kalkuloval do uvedeného rozdielu (aké nákladové položky súvisiace so zákazkou a v akých predpokladaných hodnotách a trvaniach počas platnosti Zmluvy).

	Vid' odpoveď na predchádzajúce otázky č. 14 a 15.
17.	Verejný obstarávateľ vo verejnej súťaži referenčné číslo PSK-2022-ID-0617-IDS_BUSy vyhlásenej zverejnením v Dodatku k úradnému vestníku EÚ č. 2022/S pod číslom 216-621947 zo dňa 09.11.2022, stanovil predpokladanú hodnotu zákazky v dokumente Súťažné podklady v bode 4.3 na jednotlivé časti nasledovne: a) PSK Západ: 158 584 272 EUR bez DPH b) PSK Stred: 234 939 662 EUR bez DPH c) PSK Východ: 193 825 221 EUR bez DPH Pričom v tejto súťaži stanovil predpokladanú hodnotu zákazky v dokumente Súťažné podklady v bode 4.2 na jednotlivé časti nasledovne: a) PSK Stred: 298,905,773 EUR bez DPH b) PSK Východ: 246,597,263 EUR bez DPH Čo predstavuje navýšenie predpokladanej hodnoty zákazky v jednotlivých častiach? Týmto žiadame vysvetliť Verejného obstarávateľa, prečo v predošlej súťaži bola nižšia hodnota a v dnešnej súťaži je navýšenie o viac ako 21 %, nevidíme relevanciu zmeny podmienok na trhu v danom rozsahu. Z hľadiska podstaty Zákazky ide o plnenie totožného verejného záujmu v týchto oblastiach v pravidelnej prímestskej autobusovej doprave na území PSK podľa platného Plánu dopravnej obslužnosti a štandardov IDS Východ s nezmeneným počtom kilometrických výkonov s rovnakým predpokladaným dátumom začatia predmetu Zákazky. Žiadateľ požaduje vysvetliť, akým spôsobom došlo k nárastu predpokladanej hodnoty zákazky, keď jediný povinný kalkulovaný údaj sa zvýšil o 0,05 EUR bez DPH. Verejný obstarávateľ pristúpil k prehodnoteniu niektorých parametrov vstupujúcich do výpočtu celkovej PHZ a vplývajúcich na mieru medziročnej valorizácie nákladových položiek, a to najmä na podklade výsledkov z ročného zúčtovania za rok 2022, ktoré boli dostupné až v prvom kvartáli 2023, nárastu vybraných ukazovateľov v roku 2022, ktoré boli zverejnené Štatistickým úradom SR až v prvom kvartáli 2023, ako aj údajov Makroekonomickej prognózy Výboru pre makroekonomicke prognózy Ministerstva financií Slovenskej republiky (Inštitút finančnej politiky), ktorá bola zverejnená vo februári 2023 a pod.
18.	Žiadateľ predpokladá, že Verejný obstarávateľ stanovil predpokladanú hodnotu zákazky v súlade s Nariadením EP č. 1370/2007 ods. 27 a ods. 28, že pri stanovení predpokladanej hodnoty zákazky nedochádza a ani nedôjde k nadmernej úhrade, a to vo vzťahu k poznaniu verejného obstarávateľa o skutočných oprávnených nákladoch potrebných na zabezpečenie zákazky zo zdrojov plnení súčasných zmlúv o službách ako aj zo získaných ponúk v predchádzajúcom Verejnom obstarávaní, ktoré neboli Verejným obstarávateľom spochybnené. Týmto žiadame Verejného obstarávateľa vysvetliť, z akého dôvodu dosahuje stanovená predpokladaná hodnota zákazky podstatne vyššie hodnoty ako sú z dostupných zdrojov overiteľné údaje o oprávnených nákladoch na zabezpečenie takejto zákazky? Vie Verejný obstarávateľ garantovať, že pri tejto stanovenej predpokladanej hodnote zákazky podľa bodu 4.2 nedochádza a ani nedôjde k nadmernej úhrade?

	Spôsob stanovenia PHZ je popísaný v Časti B, bode 4 Súťažných podkladov ako aj v odpovediach na otázky č. 14, 15 a 17. Vo vzťahu k nadmernej úhrade, spôsob stanovenia PHZ nemá vplyv na riziko vzniku nadmernej úhrady.
19.	V súvislosti s prevodom vlastníctva k označníkom zastávok po ukončení Zmluvy z dôvodov uvedených v bode 11.5 Zmluvy z Dopravcu na Organizátora alebo dopravcu, ktorý bude vybraný pre následné zabezpečenie dopravnej obslužnosti pre Dopravný región, žiadame vysvetliť, ako Verejný obstarávateľ vypočítal výšku odkúpnej ceny za jeden zastávkový označník vo výške 0,01 EUR/ks bez DPH? Základným očakávaním Verejného obstarávateľa pri verejnom obstarávaní je nájsť korektného zmluvného partnera, s ktorým bude mať spoločný záujem na kvalitnej a efektívnej dopravnej obsluhu, a teda pri riadnom a včasnom plnení Zmluvy Verejný obstarávateľ neočakáva iné ukončenie Zmluvy ako uplynutím doby, na ktorú bola uzatvorená. S ohľadom na znenie bodu 6.20 Zmluvy Dopravca má vedomosť, že obstaranie a osadenie označníkov realizuje na vlastné náklady, a teda ich výšku zohľadní aj v cenovej ponuke. Náklady na označníky sú teda už zahrnuté v cene a uhradené zo strany Verejného obstarávateľa, a teda budú v čase prevodu vlastníckeho práva už dopravcovi uhradené a preto určil v súlade s účtovnými štandardmi verejnej správy odkúpnu cenu vo výške 0,01 EUR/ks.
20.	Žiadame Verejného obstarávateľa vysvetliť, z akého dôvodu Verejný obstarávateľ pri tvorbe predpokladanej hodnoty zákazky s výrazným navýšením hodnôt v porovnaní s jemu dostupnými zdrojovými údajmi o skutočných oprávnených nákladoch na zabezpečenie predmetu Zákazky zároveň upustil, resp. znížil kritériá v Zmluve na dopravcu, keďže ide o totožný verejný záujem v každej jednej časti Zákazky tak, ako Verejný obstarávateľ požadoval od uchádzačov v predchádzajúcej verejnej súťaži (napr. bod 6.20 Zmluvy a ďalšie). Požiadavky podľa bodu 6.20 Zmluvy, týkajúce sa obnovy zastávkových označníkov, predstavujú marginálny podiel na celkovej PHZ. Verejnému obstarávateľovi nie je známe na aké ďalšie kritéria záujemca v tejto žiadosti o vysvetlenie naráža. K stanoveniu PHZ sa Verejný obstarávateľ vyjadril v rámci odpovedí na otázky č. 14, 15 a 17 tohto vysvetlenia.
21.	Žiadame Verejného obstarávateľa o vysvetlenie, akou formou a z akých dostupných zdrojov dospel k záveru, že plnenie kritérií na uchádzačov v tomto Verejnom obstarávaní nie je diskriminačné, a to najmä, akou formou vyhodnotil Verejný obstarávateľ splnenie vybraných podmienok v súťaži zo strany uchádzačov, keďže podľa zadania Zákazky opakovane Verejný obstarávateľ trvá na začiatku plnenia predmetu Zákazky k 01.01.2024 ? Verejný obstarávateľ upozorňuje, že k žiadnemu vyhodnoteniu splnenia podmienok v súťaži zo strany uchádzačov v súvislosti s týmto verejným obstarávaním nemohlo dôjsť, nakoľko v čase zodpovedania tejto žiadosti o vysvetlenie stále plynie lehota na predkladanie ponúk. V súvislosti s dátumom začatia poskytovania Služby podľa Zmluvy Verejný obstarávateľ upozorňuje záujemcovi na znenie bodu 11.3 Zmluvy.
22.	Žiadame Verejného obstarávateľa o vysvetlenie, je niekde v ponuke vytvorená položka, v ktorej by sa akumulovala výška vytvorenej rezervy ?

	Podľa znenia bodu 5.4.2 Zmluvy je možnosť presunu ušetrených finančných prostriedkov v časti „mzdy vodičov mimo príplatkov a náhrad miezd“ do ďalších rokov na zvýšenie „hranice valorizácie“ podľa Zmluvy. Návrh Zmluvy v tomto verejnom obstarávaní je založený na princípe tzv. „zmlúv s uvedením hrubých nákladov“ resp. „brutto zmlúv“, čo znamená, že riziko zmeny nákladov znáša dopravca, a teda pri naceňovaní ponuky dopravca vychádza z miery rizika, ktoré je ochotný pri plnení Zmluvy znášať. Rezervy v jednotlivých častiach vysúťaženej ceny si môže dopravca vytvárať sám, a to v prípade, ak sa mu podarí realizovať služby efektívnejšie a v danej časti ceny dokáže generovať nižšie náklady ako sú tie, ktoré vysúťažil vo verejnej súťaži.
23.	Žiadame vysvetliť, či Verejný obstarávateľ v rámci tejto súťaže uvažuje s ohľadom na jej skrátený priebeh voči predpokladanému začatiu zabezpečenia predmetu Zákazky k 01.01.2024 s využitím § 21a Zákona č. 56/2012 Z.z. o cestnej doprave, a či v prípade posunu začiatku plnenia predmetu Zákazky dôjde k zjednoteniu plnení vo všetkých dopravných regiónoch PSK súčasne, a ako sa plánuje Verejný obstarávateľ vysporiadať s prípadnými rozdielmi v termínoch začatia zabezpečovania predmetu Zákazky vo vzťahu k ukončeniu súčasných Zmlúv o službách k 31.12.2023 ? Dotknutá otázka nesmeruje k vysvetleniu resp. poskytnutiu informácií podstatných pre prípravu ponuky a plnenie zmluvy. Okolnosti, na ktoré sa záujemca pýta sa týkajú právnych vzťahov mimo rámca tohto Verejného obstarávania. Na povinnosti Dopravcu vyplývajúce zo Zmluvy nemá vplyv spôsob zabezpečovania dopravnej obsluhy v ostatných dopravných regiónoch. Plnenie zmluvy, ktorá bude výsledkom tohto Verejného obstarávania sa bude v plnej miere riadiť podmienkami zmluvy, ktorá tvorí prílohu súťažných podkladov.
24.	Žiadame Verejného obstarávateľa vysvetliť, akou formou plánuje Verejný obstarávateľ koordinovať a vysporiadať sa so znením skrížených kompetencií zapojených subjektov podľa zverejnených súťažných podkladov pri formovaní dopravnej obsluhy úpravami cestovných poriadkov tak, aby boli zachované počas trvania Zmluvy ekonomické, hospodárske, prevádzkové a technické parametre dopravcu, ktoré tento vyjadril vo svojej ponuke. Otázka žiadateľa nesmeruje ku konkrétnym požiadavkám na vysvetlenie konkrétnych nejasností súťažných podkladov. Preto sa k nej Verejný obstarávateľ objektívne nedokáže kvalifikovane vyjadriť. Pokiaľ však záujemca naráža na výkon oprávnení Organizátora zo zmluvy o službách, Verejný obstarávateľ si dovoľuje upozorniť, že rozsah oprávnení IDS Východ, s.r.o. ako Organizátora, definovaný v rámci zmluvy o službách, je iba podmnožinou oprávnení samotného Verejného obstarávateľa (ako objednávateľa), na ktorých výkon Verejný obstarávateľ zmluvne splnomocnil priamo IDS Východ, s.r.o. Jedná sa teda o formu konania na základe zastúpenia, ktorého rozsah si podľa vlastného uváženia definuje Verejný obstarávateľ.
25.	Žiadame Verejného obstarávateľa o vysvetlenie, akou formou plánuje Verejný obstarávateľ koordinovať a vysporiadať sa so znením skrížených kompetencií zapojených subjektov podľa zverejnených súťažných podkladov pri obstarávaní tovarov a služieb, ktoré dopravca zahrnie do svojej ponuky spolu s jeho vlastným číselným vyjadrením nákladov a predpokladanou dobou použitia počas trvania Zmluvy.

	Otázka žiadateľa nesmeruje ku konkrétnym požiadavkám na vysvetlenie konkrétnych nejasností súťažných podkladov. Preto sa k nej Verejný obstarávateľ objektívne nedokáže kvalifikovane vyjadriť. Pokiaľ však záujemca naráža na výkon oprávnení Organizátora zo zmluvy o službách, Verejný obstarávateľ si dovoľuje upozorniť, že rozsah oprávnení IDS Východ, s.r.o. ako Organizátora, definovaný v rámci zmluvy o službách, je iba podmnožinou oprávnení samotného Verejného obstarávateľa (ako objednávateľa), na ktorých výkon Verejný obstarávateľ zmluvne splnomocnil priamo IDS Východ, s.r.o. Jedná sa teda o formu konania na základe zastúpenia, ktorého rozsah si podľa vlastného uváženia definuje Verejný obstarávateľ.
26.	Žiadame Verejného obstarávateľa o vysvetlenie, na základe akých podkladov dospel k záveru a definícii do čl. 5 bod 5.9 písm. j) Zmluvy týkajúceho sa poskytovania mesačnej úhrady vo výške 70 % jednej dvanástiny z Ceny služby, a akou formou plánuje dopravcovi počas obdobia plnenia Zmluvy kompenzovať zvyšnú časť náhrady za oprávnené náklady, príp. do ktorých nákladových položiek má právo dopravca účtovať aj náklady na kapitál potrebný pre kompenzáciu rozdielu ? Počas príslušného kalendárneho roka budú Dopravcovi pre zabezpečenie služieb okrem poskytovania mesačných úhrad zo strany Objedávateľa podľa bodu 5.9 písm. j) ponechané aj Tržby z cestovného a Ostatné výnosy. Pri stanovení výšky mesačnej úhrady pre prvý rok poskytovania služieb Verejný obstarávateľ vychádzal z predpokladanej úrovne tržieb z cestovného, rozpočtových možností a predpokladanej Ceny za Východiskový rozsah služby. Náklady na kapitál potrebný pre kompenzáciu rozdielu nákladov a výnosov v priebehu kalendárneho roka môže dopravca zaradiť (kalkulovať) pod skupinu iných priamych fixných nákladov na r. 6.3 Ponuky dopravcu.
Žiadosť o vysvetlenie č. 3	
27.	Ako Prílohu č. 2 návrhu Zmluvy o službách vo verejnom záujme v prímestskej pravidelnej autobusovej doprave pre obe časti Zákazky Verejný obstarávateľ zverejnil zoznam autobusových liniek a cestovné poriadky len vo formáte .pdf (t. j. needitovateľnom a strojovo nečitateľnom formáte). Nakoľko každý záujemca o predloženie relevantnej cenovej ponuky do Verejného obstarávania nevyhnutne potrebuje poskytnuté cestovné poriadky v rámci Prílohy č. 2 Zmluvy o službách vo verejnom záujme v prímestskej pravidelnej autobusovej doprave pre obe časti Zákazky strojovo spracovávať za účelom možnosti optimalizácie spôsobu zabezpečenia dopravnej obslužnosti vymedzeného územia (vytvorenia modelových obehov vozidiel za účelom obsluženia všetkých liniek a spojov v zmysle cestovných poriadkov, ako aj určenia početnosti vodičov a nasadzovania vozidiel), a teda aj možnosti predloženia čo najvýhodnejšej cenovej ponuky, týmto si Verejného obstarávateľa dovoľujeme požiadať o poskytnutie cestovných poriadkov v rámci súťažných podkladov aj vo forme štandardného strojovo čitateľného formátu .jdf, .isy alebo inom obdobnom štandardizovanom formáte v doprave. Informácie o chýbajúcich CP liniach boli doplnené zmenou súťažných podkladov zo dňa 26.05.2023. Verejný obstarávateľ však žiaľ nedisponuje cestovnými poriadkami v inom formáte a preto ich objektívne nedokáže poskytnúť.

28.	V rámci Prílohy č. 2 návrhu Zmluvy o službách vo verejnom záujme v prímestskej pravidelnej autobusovej doprave pre obe časti Zákazky Verejný obstarávateľ zverejnil v príslušných podadresároch podklady pre jednotlivé časti Zákazky. V rámci adresára pre časť č. 2 Zákazky PSK Východ Verejný obstarávateľ zverejnil aj súbory pod názvom „cestujuci_priemer_PSK Východ.xlsx“ a „P2_ZoS_Zoznam AL_PSK Vychod.xlsx“. Pre časť č. 1 Zákazky PSK Stred tieto súbory nie sú súbory obsahujúce tieto informácie k príprave ponuky poskytnuté. Na podklade vyššie uvedeného si týmto Verejného obstarávateľa dovoľujeme požiadať o poskytnutie zoznamu autobusových liniek a informácií o priemere cestujúcich v rovnakej podobe a forme, ako sú poskytnuté vo vzťahu k časti č. 2 Zákazky PSK Východ, aj v rámci podkladov pre časť č. 1 Zákazky PSK Stred. Informácie o chýbajúcich CP liniek boli doplnené zmenou súťažných podkladov zo dňa 26.05.2023.
-----	---